

4. veljače 2026.

**Nacionalni iznosi financijske potpore
za Ključnu aktivnost 1 u području visokog
obrazovanja:
Projekti KA131 projekti mobilnosti za studente i
osoblje financirani sredstvima za unutarnju
politiku – Natječaj 2026.**

**TROŠKOVI PUTOVANJA
svi sudionici (osoblje i studenti)**

Putna udaljenost izračunava se na temelju kalkulatorom određene zračne udaljenosti između polazišta i destinacije u jednom smjeru, a doprinos trošku se odnosi na dvosmjerno putovanje: http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/tools/distance_en.htm

| Putna udaljenost (Distance band) | „Zeleno“ (green) putovanje | Standardno putovanje |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|
| između 10 i 99 km | 56 EUR po sudioniku | 28 EUR po sudioniku |
| između 100 i 499 km | 285 EUR po sudioniku | 211 EUR po sudioniku |
| između 500 i 1999 km | 417 EUR po sudioniku | 309 EUR po sudioniku |
| između 2000 i 2999 km | 535 EUR po sudioniku | 395 EUR po sudioniku |
| između 3000 i 3999 km | 785 EUR po sudioniku | 580 EUR po sudioniku |
| između 4000 i 7999 km | 1188 EUR po sudioniku | 1188 EUR po sudioniku |
| više od 8000 km | 1735 EUR po sudioniku | 1735 EUR po sudioniku |

Pri putovanjima kraćima od 500km, sudionik u pravilu treba putovati „zelenim“ sredstvima prijevoza.

Moguće je financirati i dodatne dane za put – 1 dan prije i 1 dan poslije aktivnosti pri standardnom putovanju, a u slučaju „zelenog“ (green) putovanja i dodatnih do 4 dana. Ukupno je, dakle, za putovanje moguće dodijeliti max. 6 dana.

Za **izvanredne visoke troškove putovanja** sudionika mobilnosti v. niže, str. 11

MOBILNOST NASTAVNOG I NENASTAVNOG OSOBLJA

Životni troškovi

| Odredište mobilnosti | Dnevni iznos po sudioniku za 1 - 14 dana mobilnosti <small>(predstavlja već izračunatih 80% max iznosa koji je odredila EK)</small> |
|--|---|
| Austrija, Belgija, Danska, Finska, Francuska, Njemačka, Island, Irska, Italija, Lihtenštajn, Luksemburg, Nizozemska, Norveška, Švedska | 152 EUR |
| Treće zemlje nepridružene programu iz Regije 13 (Andora, Monako, San Marino, Država Vatikanskoga Grada) i Regije 14 (Farski otoci, Švicarska, Ujedinjeno Kraljevstvo) | 152 EUR |
| Cipar, Češka, Estonija, Grčka, Latvija, Malta, Portugal, Slovačka, Slovenija, Španjolska | 136 EUR |
| Bugarska, Mađarska, Litva, Sjeverna Makedonija, Poljska, Rumunjska, Srbija, Turska | 118 EUR |

| | |
|--|----------------|
| | |
| Treće zemlje nepridružene programu u Regijama 1-3 i 5-12 | 190 EUR |

Za pozvano osoblje iz poduzeća iz država članica EU i trećih zemalja pridruženih programu dnevni iznos po sudioniku je 148 EUR.

Dnevni iznos se obračunava na sljedeći način:

do 14.-og dana aktivnosti: dnevni iznos po sudioniku se obračunava kako je navedeno u gornjoj tablici

+

od 15.-og do 60.-og dana aktivnosti: 70% dnevnog iznosa po sudioniku kako je navedeno u gornjoj tablici.

Posebne kategorije u mobilnostima osoblja

| | |
|--|---|
| <p>Potpورا za uključivanje (<i>inclusion support</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> - zasebna prijava (ne)nastavnog osoblja putem svoje matične ustanove Agenciji nakon odabira kandidata na natječaju, a prije odlaska na mobilnost | <p>uvećana financijska potpora za dodatne stvarne troškove sudionika mobilnosti sa specifičnim fizičkim, mentalnim ili zdravstvenim okolnostima (potrebno je ispuniti poseban prijavni obrazac koji će biti dostupan na našim mrežnim stranicama pod rubrikom Koraci za sudjelovanje 2026./Provedba projekta/Ugovori i prilozi)</p> |
|--|---|

OSTALO

Izvanredni troškovi u slučaju visokih troškova putovanja

| | |
|---|---|
| <p>Izvanredni troškovi – visoki troškovi putovanja (<i>Exceptional costs for expensive travel</i>)</p> | <p>Ako član osoblja ili student nakon odabira na natječaju utvrdi da financiranje putnih troškova prema izračunu putne udaljenosti (tzv. <i>distance band</i>) ne pokriva 70% stvarnog troška tada može ostvariti uvećanu financijsku potporu za putni trošak i to najviše do 80% stvarnog putnog troška. Naglašavamo da se visoki troškovi putovanja priznaju isključivo u situacijama kada je izrazito loša transportna povezanost do destinacije mobilnosti, dok visoke cijene karata usred inflacije nisu opravdan razlog za odobrenje visokih troškova. Zahtjev za financijsku potporu mora biti utemeljen i dobro obrazložen o čemu Erasmus koordinator</p> |
|---|---|



obavještava Agenciju i traži odobrenje **prije realizacije mobilnosti**. U slučaju dodjele, sudionik će imati pravo samo na ove putne troškove, ne i doprinos prema obračunu putne udaljenosti (*distance band*).